



Lasy Miejskie – Warszawa

ul. Korkowa 170A, 04-549 Warszawa, tel: 22 612 25 60, faks: 22 610 38 29
email: sekretariat@lasymiejskie.waw.pl, lasymiejskie.waw.pl

Warszawa, dnia 02.10.2026 r.

Dotyczy zapytania ofertowego nr 46/2026 o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest: **Zakup i dostawa samochodu osobowego typu SUV / crossover o napędzie elektrycznym.**

INFORMACJA Z OTWARCIA OFERT I ZAWIADOMIENIE O UNIEWAŻNIENIU POSTĘPOWANIA

Lasy Miejskie – Warszawa, jako Zamawiający informują, że w dniu 23.09.2026 r. na stronie internetowej umieszczono zapytanie ofertowe nr 46/2026. W dniu 30.09.2026 r. o godz. 10.00 upłynął termin składania ofert. W wyznaczonym terminie Zamawiający otrzymał **2 oferty**.

Lp	Firma	Cena netto	Cena brutto	uwagi
1	AUTO MARKETING SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ al. Warszawska nr 129, 20-824 Lublin.	168 471,55 zł	207 220,01 zł	Oferta podpisana elektronicznie
2	DYNAMICA CARS SP. Z O.O. Jawornik 525, 32-400 Jawornik.	Oferta odrzucona		

Lasy Miejskie – Warszawa, jako Zamawiający, informują o unieważnieniu postępowania prowadzonego w trybie zapytania ofertowego nr 46/2026.

Uzasadnienie:

Postępowanie unieważniono, ponieważ cena jedynej oferty niepodlegającej odrzuceniu przewyższa kwotę, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Cena oferty firmy AUTO MARKETING SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ wynosi 207 220,01 zł brutto, natomiast kwota, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, wynosi 130 000 zł brutto.

Jednocześnie Zamawiający odrzuca ofertę firmy DYNAMICA CARS SP. Z O.O., Jawornik 525, 32-400 Jawornik, z uwagi na niezgodne z wymaganiami zapytania ofertowego określenie ceny oferty, skutkujące brakiem możliwości jednoznacznego ustalenia prawidłowej wartości ceny podlegającej ocenie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. technicznych

Błażej Dalek



jednostka budżetowa
miasto stołeczne
Warszawy



Informacje dot. przetwarzania
Pani/Pana danych osobowych
znajdują się na stronie internetowej
lasymiejskie.waw.pl/dane-osobowe