Lasy Miejskie – Warszawa
ul. Korkowa 170A, 04-549 Warszawa, tel: 22 612 25 60, faks: 22 610 38 29
email: sekretariat@lasymiejskie.waw.pl, lasymiejskie.waw.pl

Warszawa, 15 października 2026 r.

**Opis przedmiotu zamówienia**

Dotyczy wykonania usługi polegającej na konserwacji dźwigu osobowego w budynku Centrum Edukacji Przyrodniczo – Leśnej przy ul. Rydzowej 1A w Warszawie:

a) czynności konserwacyjne dźwigu zainstalowanego w budynku Centrum Edukacji Przyrodniczo – Leśnej przy ul. Rydzowej 1A w Warszawie, w zakresie ustalonym instrukcją producenta dźwigu, dokumentacją techniczno – ruchową urządzenia, instrukcją konserwacji oraz warunkami technicznymi Urzędu Dozoru Technicznego, utrzymanie dźwigu w ciągłym ruchu z wyjątkiem okresów, w których dokonywane są czynności konserwacyjne i naprawy główne.
b) naprawy w zakresie przekraczającym miesięczne czynności konserwacyjne.
c) przeprogramowanie bramki łączności windy i wprowadzenie aktualnego numeru telefonu alarmowego.

Zał. nr. 1a

| Rodzaj czynności | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. funkcjonalne przeglądy wciągarki, zamocowań, przekładni, luzownika, koła linowego, lin, prowadnic drzwi kabinowych i szybowych, prowadnic kabinowych i przeciwwagi, oraz układu hydraulicznego w przypadku urządzeń z napędem hydraulicznym; | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 2. smarowanie podzespołów wymienionych w pkt. 1 w stopniu zapewniającym optymalne funkcjonowanie urządzeń; | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 3. sprawdzanie i regulacja parametrów jezdnych urządzeń dźwigowych, w szczególności precyzji zatrzymywania się urządzenia na przystankach; | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 4. kontrola wzrokowa i funkcji przekaźników, panelu sterowania w kabinie, kaset dyspozycji, monitoringu i innego wyposażenia z zakresu bezpieczeństwa, a także wyświetlaczy i sprzętu oświetleniowego; | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 5. sprawdzanie urządzenia pod kątem jakości pracy; | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 6. kontrola stanu oleju napędu; | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 7. oczyszczenie podzespołów wymienionych w pkt.1 z zabrudzeń, powstałych w wyniku normalnej eksploatacji, w zakresie umożliwiającym ich funkcjonowanie; | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 8. czyszczenie maszynowni, dachu kabiny i podszybia z zabrudzeń, powstałych w wyniku normalnej eksploatacji | X | | | | | X | | | | | | |
| 9. Przeprogramowanie bramki łączności windy, wprowadzenie aktualnego numeru do łączności alarmowej. | X | | | | | | | | | | | |

czas gotowości Pogotowia Serwisowego:

a) Całodobowo, 7 dni w tygodniu, przez cały rok - w zakresie uwalniania ludzi uwięzionych w kabinach

b) w godzinach 7.00 – 15.00 (z wyjątkiem sobót, niedziel oraz dni ustawowo wolnych od pracy) - w innym zakresie niż wskazany w pkt. a.