pieczątka oferenta dnia..............................

 **OFERTA**

Do: Lasy Miejskie - Warszawa

ul. Korkowa 170A

04-549 Warszawa

Odpowiadając na skierowane do nas zapytanie ofertowe dotyczące zamówienia publicznego realizowanego na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień Publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) dotyczącego: **Świadczenie kompleksowych usług serwisowych i napraw pojazdów użytkowanych przez Lasy Miejskie – Warszawa z siedzibą przy ul. Korkowej 170A w Warszawie.**

1. Składamy ofertę następującej treści:

1. **Cena przewidywanej liczby napraw (usług i części) za wszystkie samochody – na podstawie załącznika nr 1 do Oferty:**

Wartość netto: .................... zł (słownie: ..........................................................................)

VAT według stawki ........... % wynosi: .................... zł

Wartość brutto: ................... zł (słownie: ..........................................................................)

1. **Cena 1 roboczogodziny**

Cena netto: .................... zł (słownie: ...............................................................................)

VAT według stawki ........... % wynosi: .................... zł

Cena brutto: ................... zł (słownie: ..............................................................................)

1. **Wysokość narzutu wynosi…………………………%**
2. **Odległość warsztatu od siedziby Lasów Miejskich - Warszawa ………. (nie więcej niż 10 km).**
3. Oferujemy dodatkowo ……………………………………………………………………………………………………….
4. Przyjmujemy do realizacji postawione przez zamawiającego w zapytaniu ofertowym warunki
5. Oświadczamy, że firma jest płatnikiem podatku VAT o numerze identyfikacyjnym NIP .......................................................
6. Oświadczamy, że nie jestem umieszczony na listach i nie podlegam wykluczeniu na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2022r. poz. 835).

 ............................................................

 (podpis oferta/osoby upoważnionej)

**Załącznik nr 1 do Oferty**

1. KIA JES SPORTAGE, rok produkcji: 2010 , poj.silnika: 1991 cm3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nazwa czynności | Liczba przewidywanych napraw | Koszt netto przewidywanej liczby napraw |
| Klocki hamulcowe przód | 2 |  |
| Klocki hamulcowe tył | 2 |  |
| Tarcze hamulcowe przód (para) | 2 |  |
| Tarcze hamulcowe tył (para) | 2 |  |
| Amortyzator przód (para) | 2 |  |
| Amortyzator tył (para) | 2 |  |
| Wymiana elastycznych łączników wydechu | 2 |  |
| Wymiana ramienia wycieraczki tylnej | 1 |  |
| Czyszczenie filtra DPF | 2 |  |
| Wymiana oleju | 2 |  |
| Wymiana filtra oleju | 2 |  |
| Wymiana filtra kabiny | 2 |  |
| Wymiana filtra powietrza | 2 |  |
| Naprawa układu hamulcowego\* | 1 |  |
| Pozostałe awarie liczone na podstawie roboczogodzin | x | x |
| Łączny kosz przewidywanej liczby napraw | x |  |

\*Naprawa układu hamulcowego – pedał hamulca najprawdopodobniej nie odbija do końca, w trakcie jazdy zapala się światło stop i wyłącza się system ESP. Czujniki pedału hamulca były już wymieniane.

2. Toyota Rav4, rok produkcji: 2015 , poj.silnika: 1998 cm3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nazwa czynności | Liczba przewidywanych napraw | Koszt netto przewidywanej liczby napraw |
| Klocki hamulcowe przód | 1 |  |
| Klocki hamulcowe tył | 1 |  |
| Tarcze hamulcowe przód (para) | 1 |  |
| Tarcze hamulcowe tył (para) | 1 |  |
| Pozostałe awarie liczone na podstawie roboczogodzin | x | x |
| Łączny kosz przewidywanej liczby napraw | x |  |

3. Peugeot Boxer, rok produkcji: 2009 ,poj.silnika: 2198 cm3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nazwa czynności | Liczba przewidywanych napraw | Koszt netto przewidywanej liczby napraw |
| Klocki hamulcowe przód | 1 |  |
| Klocki hamulcowe tył | 1 |  |
| Tarcze hamulcowe przód (para) | 1 |  |
| Tarcze hamulcowe tył (para) | 1 |  |
| Wymiana oleju | 1 |  |
| Wymiana filtra oleju | 1 |  |
| Wymiana filtra kabiny | 1 |  |
| Wymiana filtra powietrza | 1 |  |
| Naprawa drzwi bocznych\* | 1 |  |
| Wymiana panelu sterowania nawiewem | 1 |  |
| Pozostałe awarie liczone na podstawie roboczogodzin | x | x |
| Łączny kosz przewidywanej liczby napraw | x |  |

\*Naprawa drzwi bocznych – zamek drzwi nie łapie i drzwi się nie domykają

4. Toyota Hilux , rok produkcji: 2016 , poj.silnika: 2393 cm3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nazwa czynności | Liczba przewidywanych napraw | Koszt netto przewidywanej liczby napraw |
| Klocki hamulcowe przód | 1 |  |
| Klocki hamulcowe tył | 1 |  |
| Tarcze hamulcowe przód (para) | 1 |  |
| Tarcze hamulcowe tył (para) | 1 |  |
| Amortyzator przód (para) | 1 |  |
| Amortyzator tył (para) | 1 |  |
| Naprawa oświetlenia zewnętrznego\* |  |  |
| Pozostałe awarie liczone na podstawie roboczogodzin | x | x |
| Łączny kosz przewidywanej liczby napraw | x |  |

\*Naprawa oświetlenia zewnętrznego – uszkodzone są lampy dodatkowego zewnętrznego oświetlenia przestrzeni roboczej (lampy z boku pojazdu oraz lampy z tyłu zabudowy, oraz pomarańczowe lampy ostrzegawcze na dachu kabiny kierowcy

5. Mercedes – Benz Sprinter, rok produkcji: 2014, poj.silnika: 2143 cm3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nazwa czynności | Liczba przewidywanych napraw | Koszt netto przewidywanej liczby napraw |
| Klocki hamulcowe przód | 1 |  |
| Klocki hamulcowe tył | 1 |  |
| Tarcze hamulcowe przód (para) | 1 |  |
| Tarcze hamulcowe tył (para) | 1 |  |
| Amortyzator przód (para) | 1 |  |
| Amortyzator tył (para) | 1 |  |
| Wymiana oleju | 1 |  |
| Wymiana filtra oleju | 1 |  |
| Wymiana filtra kabiny | 1 |  |
| Wymiana filtra powietrza | 1 |  |
| Pozostałe awarie liczone na podstawie roboczogodzin | x | x |
| Łączny kosz przewidywanej liczby napraw | x |  |

6. Mitsubishi KAOT L200, rok produkcji: 2009 ,poj.silnika: 2477 cm3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nazwa czynności | Liczba przewidywanych napraw | Koszt netto przewidywanej liczby napraw |
| Klocki hamulcowe przód | 1 |  |
| Klocki hamulcowe tył | 1 |  |
| Tarcze hamulcowe przód (para) | 1 |  |
| Tarcze hamulcowe tył (para) | 1 |  |
| Amortyzator przód (para) | 1 |  |
| Amortyzator tył (para) | 1 |  |
| Wymiana oleju | 1 |  |
| Wymiana filtra oleju | 1 |  |
| Wymiana filtra kabiny | 1 |  |
| Wymiana filtra powietrza | 1 |  |
| Pozostałe awarie liczone na podstawie roboczogodzin | x | x |
| Łączny kosz przewidywanej liczby napraw | x |  |

7. Renault Kadjar, rok produkcji: 2016 poj.silnika: 1598 cm3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nazwa czynności | Liczba przewidywanych napraw | Koszt netto przewidywanej liczby napraw |
| Klocki hamulcowe przód | 1 |  |
| Klocki hamulcowe tył | 1 |  |
| Tarcze hamulcowe przód (para) | 1 |  |
| Tarcze hamulcowe tył (para) | 1 |  |
| Pozostałe awarie liczone na podstawie roboczogodzin | x | x |
| Łączny kosz przewidywanej liczby napraw | x |  |