

„TRASA” Realizacja Inwestycji Drogowych inż. Maciej Kosewski
02-383 Warszawa, ul. Grójecka 130 m 147 NIP: 522-101-40-78 REGON: 011553740
Adres do korespondencji: 03-144 Warszawa, ul. Światowida 63A m 58
tel. kom. 601-623-067 e-mail: maciekkosewski58@wp.pl

Egzemplarz Nr 4

DOKUMENTACJA PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWA Aktualizacja

TEMAT OPRACOWANIA:

„Remont utrzymaniowy i przebudowa nawierzchni dróg leśnych
położonych w Parku Leśnym - Las Bródno”

Zadanie Nr 1: „Remont ścieżek w Lesie Bródnowskim (na polanę
grodziska i w alei brzozowej)”

Zadanie Nr 2: „Remont ścieżki w Lesie Bródnowskim (od
drewnianego pomostu)”

INWESTOR:

LASY MIEJSKIE WARSZAWA;
ul. Korkowa 170A
04-549 Warszawa

AUTOR OPRACOWANIA:

inż. Maciej Kosewski /Nr upr.: St-175/90/



Warszawa; 15 marzec 2024 r.

Warszawa, 26 marca 1990 r.

Nr ewidencyjny St-175/90

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
– Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz §
5 ust.1 pkt 1, § 6 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit. "b"
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn.
zmianami/

STWIERDZAM

że Ob. MAGIEJ JAN KOSEWSKI s.Mariana

inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 10 lipca 1957 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej

kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.



BRZELNY ARCHITEKT WARSZAWY
Tadeusz Szumielewicz
mgr inż. arch. Tadeusz Szumielewicz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-U8K-3SJ-543 *

Pan **MACIEJ KOSEWSKI** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/7024/01**
adres zamieszkania **al. PRYMASA TYSIĄCLECIA 97/46, 01-424 WARSZAWA**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2024-01-01** do **2024-12-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2023-12-20** roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
- § 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



I. UPROSZCZONY PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT OPRACOWANIA:

**„Remont utrzymaniowy i przebudowa nawierzchni dróg
leśnych położonych w Parku Leśnym - Las Bródno”**

**Zadanie Nr 2: „Remont ścieżki w Lesie Bródnowskim
(od drewnianego pomostu)”**

INWESTOR:

**LASY MIEJSKIE WARSZAWA;
ul. Korkowa 170A
04-549 Warszawa**

AUTOR OPRACOWANIA:

inż. Maciej Kosewski /Nr upr.: St-175/90/



Warszawa; 15 marzec 2024 r.

Spis zawartości opracowania:

I. Uproszczony projekt wykonawczy

1. Część opisowa

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Cel i zakres opracowania
- 1.4. Stan istniejący
- 1.5. Rozwiązania projektowe.
 - 1.5.1. Założenia
 - 1.5.2. Plan sytuacyjny
 - 1.5.3. Rozwiązanie wysokościowe
 - 1.5.4. Konstrukcja nawierzchni
 - 1.5.5. Elementy odwodnienia
- 1.6. Roboty ziemne
- 1.7. Informacje dodatkowe

2. Część rysunkowa

- 2.1. Plan orientacyjny – Lokalizacja drogi na mapie M. St. W-wa skali 1: 18 000
- 2.2. Schemat zakresu prac remontowych w skali 1: 1000
- 2.3. Przekrój normalny w skali 1: 50

3. Załączniki

- 3.1. Tabela zestawienia zakresów prac remontowych,

II. Przedmiar robót

III. Kosztorys ofertowy („ślepy” kosztorys inwestorski)

IV. Kosztorys inwestorski w egz. Nr 1

OPIS

DO UPROSZCZONEGO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest aktualizacja uproszczonego projektu wykonawczego dotyczącego zadania pn. „Remont utrzymaniowy i przebudowa nawierzchni dróg leśnych położonych w Parku Leśnym – Las Bródno. Zadanie Nr 2: Remont ścieżki w Lesie Bródnowskim (od drewnianego pomostu)”.

Przedmiotowe drogi są zlokalizowane na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa we władaniu M. St. Warszawy (Dzielnica Targówek) w zarządzie Lasów Miejskich – Warszawa w obrębie Nr 40903 na działce o numerze ewidencyjnym: 2 (oznaczenie użytku *Ls, W-Ls*).

Inwestorem zadania są Lasy Miejskie – Warszawa, ul. Korkowa 170A, 04-549 Warszawa.

1.2. Podstawa opracowania

- 1/ Umowa Nr LMW/12/2024 z dnia 18.01.2024 roku, zawarta pomiędzy Miastem Stołecznym Warszawa, a Firmą „TRASA” Maciej Kosewski Realizacja Inwestycji Drogowych.
- 2/ Dokumentacja remontu utrzymaniowego nawierzchni dróg leśnych położonych w Parku Leśnym – Las Bródno z 25 listopada 2020 r.
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego i pomiary uszczegółowiające wykonane przez zespół projektowy
- 4/ Badania geotechniczne wykonane przez Laboratorium Drogowe DROG-BUD 1.
- 5/ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).
- 6/ Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.).
- 7/ Rozporządzenie Ministra w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458).
- 8/ Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454).
- 9/ Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach; PGL-LP 2013.
- 10/ Poradnik Techniczny – Drogi leśne; DGLP 2006

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wskazanie zakresu i opracowanie technologii remontu utrzymaniowego nawierzchni przedmiotowej drogi leśnej w formie niezbędnej do odtworzenia stanu pierwotnego nawierzchni oraz prawidłowego przeprowadzenia postępowania przetargowego i realizacji robót przez wybranego wykonawcę

Całkowita długość objętego opracowaniem odcinka drogi leśnej wynosi: 464,00 m.

Zestawienie uszkodzeń korony drogi i elementów odwodnienia przedstawiono w formie graficznej na Rys. 2.

Zestawienie zakresów prac przedstawiono w formie tabelarycznej stanowiącej Załącznik nr 3.1. do niniejszego opracowania.

1.4. Stan istniejący

Przedmiotowa droga na całej długości jest zlokalizowana po krawędzi zasięgu torfowisk. Pierwotnie posiadała nawierzchnię z kruszyw naturalnych o nieznannej grubości.

Aktualnie kruszywa występują w ilościach śladowych – warstwy konstrukcyjne uległy rozplastycznieniu i przemieszaniu z gruntem rodzimym.

Aktualnie szerokość korony wynosi śr. 2,50 m; wyniesienie ponad tereny przyległe zmienne od -10 cm do +15 cm. Szerokość nawierzchni jezdni jest tożsama z szerokością korony; pobocza nie występują. Przekrój poprzeczny odkształcony, nienormatywny.

Elementy odwodnienia nie występują – odprowadzenie wód opadowych bezpośrednio na zniżenia terenów przyległych.

W odniesieniu do stanu z listopada 2020 r. stan techniczny nawierzchni uległ niewielkiemu pogorszeniu. Obniżył się o ok. 10% parametr nośności – aktualne badania porównawcze wykonano przy bardzo wysokim poziomie wód gruntowych.

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych z uwagi na warunki wodne, kategorię nośności należy zakwalifikować przemiennie, odpowiednio do grupy **G3 ÷ G4**.

1.5. Rozwiązania projektowe

1.5.1. Przyjęte założenia

- prędkość projektowa: 10 km/h
- kategoria obciążenia ruchem: ruch pieszo-rowerowy; sporadycznie pojazdy dostawcze służb ratowniczych, leśnych i miejskich o $m_c < 5$ ton
- nośność: do 2,5 tony
- szerokość korony drogi: 2,50 m
- szerokość jezdni: 2,50 m
- szerokość obustronnych poboczy gruntowych: brak
- minimalne nachylenie skarp: 1:1,5.

1.5.2. Plan sytuacyjny

Oś drogi i szerokość korony – bez zmian.

1.5.3. Rozwiązanie wysokościowe – ze względu na zaprojektowanie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej podniesienie niwelety śr. o 15 cm w odniesieniu parametrów pierwotnych /uwzględniono ekstremalny poziom wód gruntowych/.

1.5.4. Konstrukcja nawierzchni

1.5.4.1. Wzmocnienie nawierzchni

Uwzględniając warunki posadowienia fundamentu nawierzchni i stan techniczny nawierzchni zaprojektowano na całej długości usunięcie pozostałości zdegradowanej warstwy górnej z pospółki (uzyskany materiał można zastosować do formowania poboczy gruntowych) i wbudowanie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej z mieszanek kłińcowo-żwirowych frakcji 0/25 o grubości warstwy 8 cm.

Skład mieszanki kłińcowo-żwirowej 0/25:

- kliniec 5/25 z przekruszenia skał twardych: 50 ÷ 65%
- miał 0/5 z przekruszenia skał twardych: do 15%.
- pospółka 0/31,5 do nawierzchni drogowych: 25 ÷ 35%
- zawartość pyłów: 8 ÷ 15 %.

Alternatywnie do warstwy wyrównawczo-wzmacniającej można zastosować mieszanki kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/25 – z przekruszenia twardych skał litych lub żwirów i kamienia polnego spełniające wymagania PN-EN 13285 i WT-4.

1.5.4.2. Remont wgłębny istniejących warstw konstrukcyjnych

Uwzględniając stan techniczny nawierzchni zaprojektowano na całej długości odcinka wykonanie naprawy wgłębnej poprzez wymianę rozplastycznionego kruszywa warstwy dolnej (podbudowy) o grub. 15 cm.

Należy zastosować mieszankę kłińcowo-żwirową 0/63 lub kruszywo łamane ze skał twardych o ciągłym uziarnieniu 0/63 spełniające wymagania normy PN-EN 13285 i Wytycznych Technicznych WT-4. Wbudowaną warstwę należy po wyprofilowaniu zagęszczać przy zachowaniu wilgotności optymalnej (ok. 10 %) przy użyciu zagęszczarki o masie ok. 250 kg.

Skład mieszanki kłińcowo-żwirowej 0/63:

- tłuczeń 31,5/63 z przekruszenia skał twardych: 30 ÷ 45%
- kliniec 5/31,5 z przekruszenia skał twardych: 30 ÷ 45%

PROJEKT WYKONAWCZY - Aktualizacja

Remont utrzymaniowy i przebudowa nawierzchni dróg leśnych położonych w Parku Leśnym – Las Bródno
Zadanie Nr 2: „Remont ścieżki w Lesie Bródnowskim (od drewnianego pomostu)”

- miał 0/5 z przekruszenia skał twardych: do 15%
- pospółka do nawierzchni drogowych 0/31,5: 10 ÷20%
- zawartość pyłów: do 9 %.

Alternatywnie można zastosować mieszanki o analogicznym uziarnieniu i zawartości pyłów, oraz o kategorii zawartości ziaren o powierzchni przekruszonej i łamanej C50/30, uzyskane z przekruszenia kamienia polnego i otoczaków.

Na całej długości odcinka zaprojektowano wykonanie wanny z geowłókniny separacyjnej 40/40 kN w formie „półmateraca”. Wyłożenie dna koryta na pełnej szerokości tj. 2,70 m, plus obustronne zawinięcia warstwy z kruszywa 0/63 po 0,65 m.

1.5.5. W zakresie elementów odwodnienia

Zaprojektowano przeprofilowanie skarp korony celem udroźnienia odprowadzenia wód opadowych na tereny przyległe.

1.6. Roboty ziemne

Występujące w pasie robót grunty rozplastycznione (zdegradowane nasypy, namuły), oraz grunty organiczne (ściółka i darni) należy wykorzystać do ukształtowania prawej skarpy (od strony torfowiska).

W rejonach brył korzeniowych drzew rosnących w poboczach wykopy należy wykonywać ręcznie.

Nachylenie skarp korpusu drogowego 1;1,5, nachylenie skarp do istn. zlewni terenowej – bez zmian.

1.7. Informacje dodatkowe

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany dokonać niezbędnych uzgodnień z Leśniczym LM-W w zakresie usunięcia kolidujących z robotami karp, krzaków i samosiejek, oraz lokalizacji odkładów oraz zabezpieczyć obudową z desek i folii drzewa rosnące w poboczach.


inż. Mariusz Kosewski
upr. w specjalności drogowej
nr St-175/90
nr ewid. MAZ/BD/7024/01

LASY MIEJSKIE - WARSZAWA
PARK LEŚNY - LAS BRÓDNO

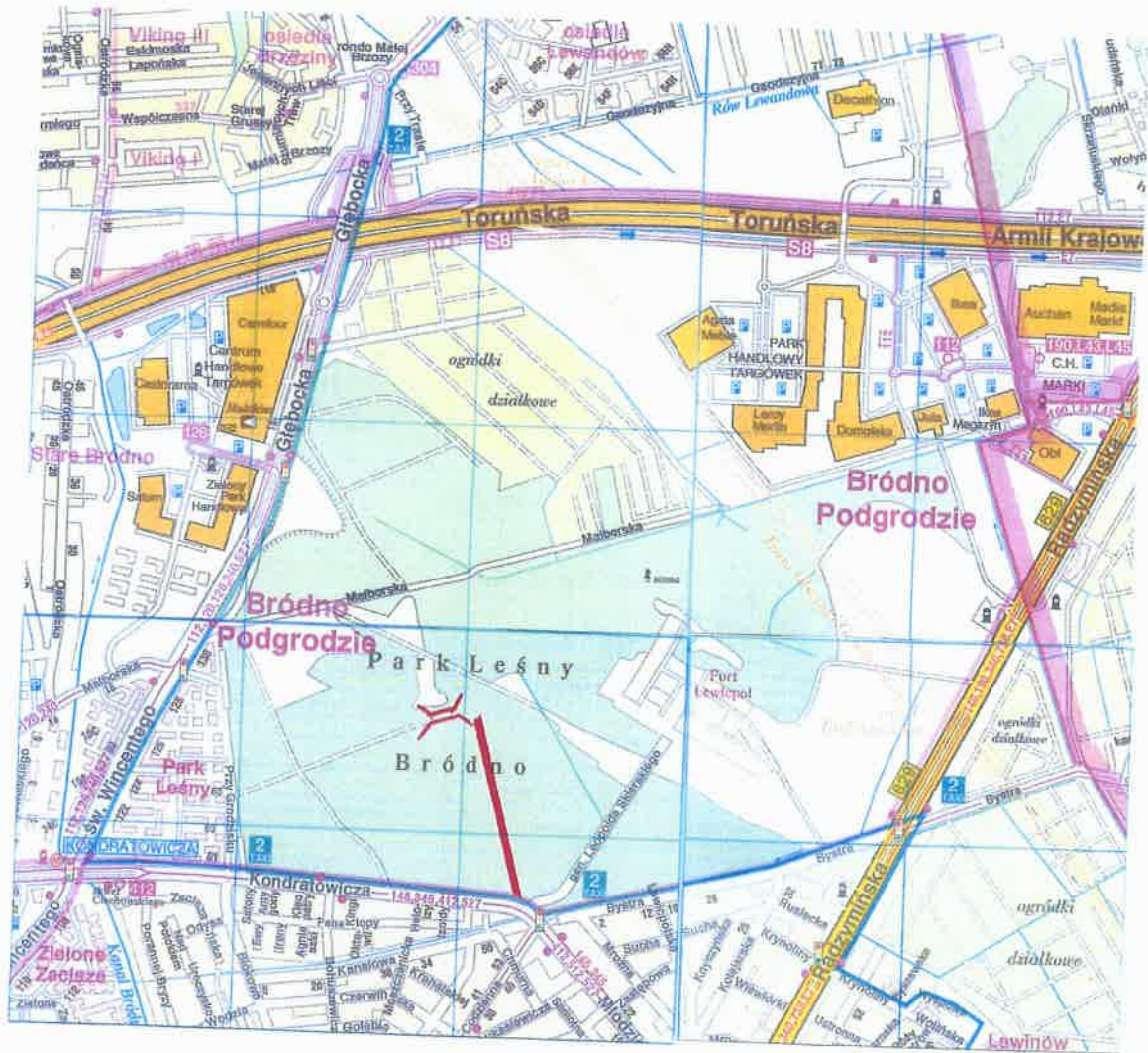
Remont utrzymaniowy i przebudowa nawierzchni dróg leśnych

Zadanie Nr 2: "Remont ścieżki w Lesie Bródnowskim (od drewnianego pomostu)

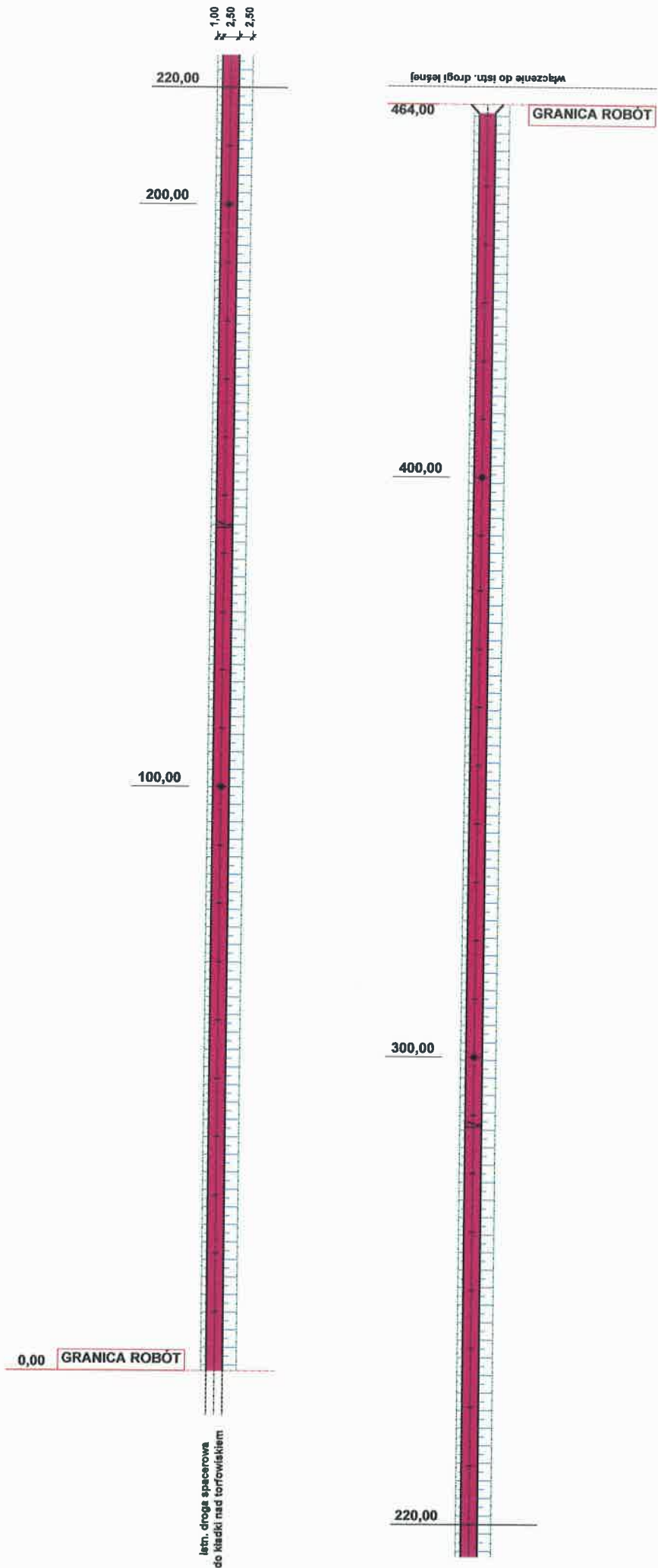
Zestawienie zakresów prac remontowych

Załącznik Nr 3.1. do Projektu Wykonawczego

Poz.	Opis prac remontowych	Ilość					Uwagi		
		Jedn. miary	dlugość	szerokość	głębokość	powierzchnia		objętość	
			[m]	[m]	[m]	[m ²]		[m ³]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
ODCINEK "od drewnianego pomostu" - L = 464,00 m									
1.	Zabezpieczenie drzew na czas robót przez wykonanie obudowy z desek i folii	szt.	96,00	x	x	x	x	x	str. L i P
						Razem :	0,00	x	
2.	Usunięcie zdegradowanej warstwy konstrukcyjnej istn. nawierzchni na odc. od km 0+000 do km 0+464	m ³	464,00	2,70	0,10	1252,80	125,28		wykop w gruncie kat. III koparką o poj. łyżki 0,15 m ³ na odkład
						Razem :	1252,80	125,28	
3.	Ułożenie geowłókniny separacyjnej na odc. od km 0+000 do km 0+464	m ²	464,00	4,00	x	1856,00	x		zgodnie z pkt. 1.5.4.2. Opisu technicznego
						Razem :	1856,00	x	
4.	Odtworzenie warstwy konstrukcyjnej nawierzchni - warstwa dolna z mieszanki kłirńcowo-żwirowej 0/63 o grub. 15 cm	m ²	464,00	2,70	0,15	1252,80	187,92		zgodnie z pkt. 1.5.4.2. Opisu technicznego
						Razem :	1252,80	187,92	
5.	Warstwa wyrównawczo-wzmacniająca z mieszanki kłirńcowo-żwirowej 0/16 o grubości 8 cm	m ²	464,00	2,50	0,08	1160,00	92,80		mieszanka kłirńcowo-żwirowa 0/25 zgodnie z pkt. 1.5.4.1. Opisu technicznego
						Razem :	1160,00	92,80	
6.	Ręczne profilowanie terenów przyległych	m ²	464,00	1,00	x	464,00	x		str. L
		m ²	464,00	2,50	x	1160,00	x		str. P
						Razem :	1624,00	x	



Remont utrzymaniowy i przebudowa nawierzchni dróg leśnych położonych w Parku Leśnym - Las Bródno	
Zadanie Nr 2: "Remont ścieżki w Lesie Bródnowskim (od drewnianego pomostu)"	
PROJEKT WYKONAWCZY - Aktualizacja	
Plan orientacyjny - Lokalizacja drogi	
Autor opracowania:	
inż. Maciej Kosewski	St-175/90
Rys. nr 1	
Skala: 1:18 000	
Data opracowania	
15 marzec 2024 r.	



OZNACZENIA:

- wymiana gruntu + geowłóknina
- profilowanie skarp korony

Remont utrzymaniowy i przebudowa nawierzchni dróg leśnych położonych w Parku Leśnym - Las Bródno	
Zadanie Nr 2: "Remont ścieżki w Lesie Bródnowskim (od drewnianego pomostu)"	
PROJEKT WYKONAWCZY - Aktualizacja	
Schemat zakresu prac remontowych	
Autor opracowania: inż. Maciej Kosewski	Rys. nr 2 Skala: 1:1000 Data opracowania 15 marzec 2024 r.

II. PRZEDMIAR ROBÓT

TEMAT OPRACOWANIA:

**„Remont utrzymaniowy i przebudowa nawierzchni dróg
leśnych położonych w Parku Leśnym - Las Bródno”**

**Zadanie Nr 2: „Remont ścieżki w Lesie Bródnowskim
(od drewnianego pomostu)”**

INWESTOR:

**LASY MIEJSKIE WARSZAWA;
ul. Korkowa 170A
04-549 Warszawa**

AUTOR OPRACOWANIA:

inż. Maciej Kosewski /Nr upr.: St-175/90/



Warszawa; 15 marzec 2024 r.

LASY MIEJSKIE - WARSZAWA

PARK LEŚNY - LAS BRÓDNO

Remont utrzymaniowy i przebudowa nawierzchni dróg leśnych

Zadanie Nr 2: "Remont ścieżek w Lesie Bródnowskim (od drewnianego pomostu)

PRZEDMIAR ROBÓT

Poz.	Podstawa wyceny	Opis pozycji kosztorysowej	Jednostka miary	Ilość
1	2	3	4	5
1.	45 11 12 00-0	Roboty przygotowawcze		
1.	ST-U pkt. 2.2.; 2.3. i 5.2.	Zabezpieczenie drzew na czas robót przez wykonanie obudowy z desek i folii 96	szt.	96,00
2	45 11 12 00-0; 45 23 32 20-7	Remont wgłębnny		
2.	ST-U pkt. 5.3.	Usunięcie zdegradowanej warstwy konstrukcyjnej istn. nawierzchni - wykop w gruncie kat. III koparką o poj. łyżki 0,15 m ³ na odkład 125,28	m³	125,28
5.	ST-U pkt. 2.2.; 2.3. i 5.5.	Ułożenie geowłókniny separacyjnej na odc. od km 0+000 do km 0+464 1856	m²	1 856,00
6.	ST-U pkt. 2.2.; 2.3. i 5.5.	Odtworzenie warstwy konstrukcyjnej nawierzchni - warstwa dolna z mieszanki kłińcowo-żwirowej 0/63 o grub. 15 cm 1252,80	m²	1 252,80
3.	45 23 32 20-7	Roboty nawierzchniowe		
7.	ST-U pkt. 2.2.; 2.3. i 5.5.	Wbudowanie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej z mieszanki kłińcowo-żwirowej 0/25 - warstwa górna o grubości 8 cm 1160,00	m²	1 160,00
4.	45 11 12 00-0	Roboty wykończeniowe		
8.	KNR 2-01 0506- 07 Analogia	Ręczne profilowanie poboczy gruntowych i terenów przyległych 1624	m²	1 624,00

Uwaga: Szczegółowa lokalizacja robót w Załączniku nr 3.1. do Projektu Wykonawczego

III. KOSZTORYS OFERTOWY

TEMAT OPRACOWANIA:

**„Remont utrzymaniowy i przebudowa nawierzchni dróg
leśnych położonych w Parku Leśnym - Las Bródno”**

**Zadanie Nr 2: „Remont ścieżki w Lesie Bródnowskim
(od drewnianego pomostu)”**

INWESTOR:

**LASY MIEJSKIE WARSZAWA;
ul. Korkowa 170A
04-549 Warszawa**

AUTOR OPRACOWANIA:

inż. Maciej Kosewski /Nr upr.: St-175/90/



Warszawa; 15 marzec 2024 r.

KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : Remont utrzymaniowy i przebudowa nawierzchni dróg leśnych.
Zadanie Nr 2: „Remont ścieżek w Lesie Bródnowskim (od drewnianego pomostu)”

ADRES INWESTYCJI : Park Leśny – Las Bródno

INWESTOR : LASY MIEJSKIE WARSZAWA
ADRES INWESTORA : 04-549 Warszawa; ul. Korkowa 170A

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE :

DATA OPRACOWANIA :

Stawka roboczogodziny NETTO : zł
Poziom cen

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] % R, S
Zysk [Z] % R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] %Σ(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :
Podatek VAT :
Ogółem wartość kosztorysowa robót :

Słownie: i/100 złotych

OFERENT:

INWESTOR:

/Data złożenia oferty/

Data zatwierdzenia

LASY MIEJSKIE - WARSZAWA

PARK LEŚNY - LAS BRÓDNO

Remont utrzymaniowy i przebudowa nawierzchni dróg leśnych

Zadanie Nr 2: "Remont ścieżek w Lesie Bródnowskim (od drewnianego pomostu)

KOSZTORYS OFERTOWY

Poz.	Podstawa wyceny	Opis pozycji kosztorysowej	Jednostka miary	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość netto
	CVP				PLN/J.m.	PLN
1	2	3	4	5	6	7
1.	45 11 12 00-0	Roboty przygotowawcze				
1.	ST-U pkt. 2.2.; 2.3. i 5.2.	Zabezpieczenie drzew na czas robót przez wykonanie obudowy z desek i folii	m ³	96,00	0,00	-
Razem Dział 1 - Roboty przygotowawcze:						-
2.	45 11 12 00-0; 45 23 32 20-7	Remont wgłębny				
2.	ST-U pkt. 5.3.	Usunięcie zdegradowanej warstwy konstrukcyjnej istn. nawierzchni - wykop w gruncie kat. III koparką o poj. łyżki 0,15 m ³ na odkład	m ³	125,28	0,00	-
3.	ST-U pkt. 2.2.; 2.3. i 5.5.	Ułożenie geowłókniny separacyjnej na odc. od km 0+000 do km 0+464	m ²	1 856,00	0,00	-
4.	ST-U pkt. 2.2.; 2.3. i 5.5.	Odtworzenie warstwy konstrukcyjnej nawierzchni - warstwa dolna z mieszanki kłińcowo-zwirowej 0/63 o grub. 15 cm	m ²	1 252,80	0,00	-
Razem Dział 2 - Remont wgłębny:						-
3.	45 23 32 20-7	Roboty nawierzchniowe				
5.	ST-U pkt. 2.2.; 2.3. i 5.5.	Wbudowanie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej z mieszanki kłińcowo-zwirowej 0/25 - warstwa górna o grubości 8 cm	m ²	1 160,00	0,00	-
Razem Dział 3 - Roboty nawierzchniowe:						-
4.	45 11 12 00-0	Roboty wykończeniowe				
7.	KNR 2-01 0506-07 Analogia	Ręczne profilowanie poboczy gruntowych i terenów przyległych	m ²	1 624,00	0,00	-
Razem Dział 4 - Roboty wykończeniowe:						-
Wartość robót netto:						-
Podatek VAT = 23%:						-
Wartość robót brutto:						-